

## CIRCUIT DU MARTINET

Environ 1 heure

Au départ de l'Office de Tourisme, suivre le circuit de l'Île aux Chèvres jusqu'au Pont du Martinet ★4. Le franchir et prendre à droite jusqu'à l'écluse du Martinet ★26 qui permettait l'accès en Loire (à droite, le bief de l'écluse actuellement comblé, se prolongeait sur 500 m environ donnant une autre ouverture sur la Loire et l'écluse de Rivotte ★24).

Poursuivre le chemin (à gauche de l'écluse) qui mène vers la Loire et le terrain de camping, continuer en bord de Loire, franchir la passerelle de l'Île du Baraban ★5 pour arriver à l'écluse du Baraban ★25 et à la maison éclusière ★37 (voir le niveau des crues).

Traverser l'écluse, monter sur la "levée" qui mène, à gauche, au Pont du Vieux Canal ★8. Juste avant ce pont, descendre à droite par l'escalier, suivre l'allée "Lucienne Brosse" qui longe le jardin du Baraban. Tourner à gauche au Pont des Grandes Allées ★9 et revenir par la rue des Grandes Allées et le Port de Plaisance ★36.

Au Pont Henri IV regagner l'OTSI soit en passant devant la Capitainerie pour reprendre la rue Talbot, soit par la rue de la Liberté.



## CIRCUIT ÉCLUSE DE LA PLACE

Environ 45 mn par la quai Cosnier

Départ de l'Office de Tourisme ★31, remonter à gauche en longeant l'Hôtel de Ville ★32 et son parc. Après le viaduc du chemin de fer, prendre à gauche le chemin de

la Place pour rejoindre les bords de la Trézée. Plus loin, le chemin est surplombé par le canal neuf. Au niveau de l'ancien Moulin de la Place, tourner à gauche pour regarder le vieux canal. Là, s'offrent deux possibilités de retour :

1 - continuer sans changer de rive et après le viaduc prendre à gauche la rue Talbot pour rejoindre l'Office de Tourisme,

2 - à l'écluse de la Place ★22 franchir le pont, longer le canal en direction de la ville puis emprunter le quai Cosnier (qui évoque le nom du concepteur et réalisateur du Canal de Briare (appelé aussi canal Henri IV). On passe devant l'École Primaire du Centre, anciens magasins de la Compagnie des Seigneurs du Canal de Loyre en Seine.

Traverser l'écluse de Briare (ou de Rochereau) ★21, passer devant la Capitainerie ★35 et revenir à l'Office de Tourisme en prenant à droite la rue Talbot.

## CIRCUIT ÉCLUSE DE LA COGNARDIÈRE

Environ 1 h. 45  
2 h. 45 jusqu'à Venon

Départ de l'Office de Tourisme ★31. Par la rue Talbot rejoindre le bord du vieux canal et tourner à droite.

Suivre le chemin entre le canal et la Trézée jusqu'à l'écluse de la Place ★22 et l'ancien moulin. Changer de rive en franchissant le pont sur le vieux canal et tourner à droite en direction de l'écluse de la Cognardière ★23 point de jonction avec le canal neuf.

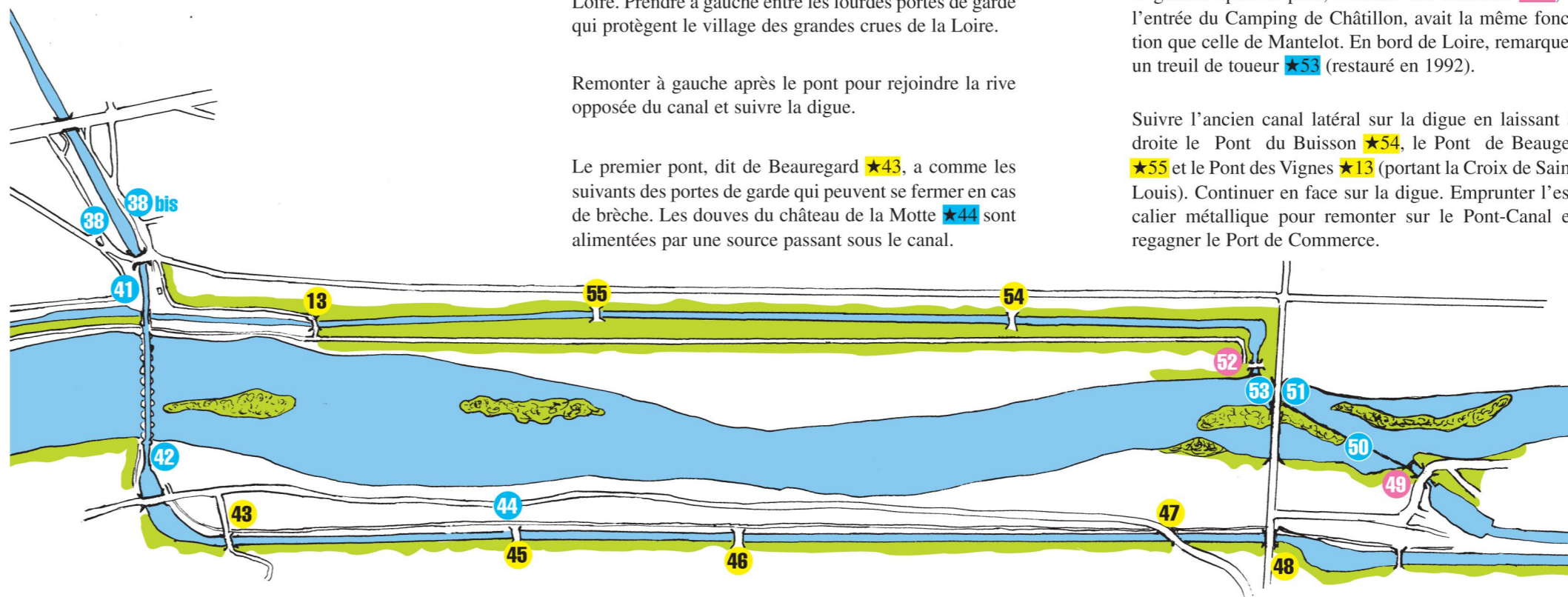
Avant cette écluse, lieudit "les Caves" où l'on conservait les vins lorsque le canal était en exploitation.

A l'écluse ★23, traverser le vieux canal puis emprunter la passerelle surélevée. De là, on aperçoit la Trézée qui passe sous le canal neuf. En continuant à gauche sur 2 km on peut rejoindre l'écluse de Venon.

A droite, revenir vers Briare, le long du canal neuf jusqu'au pont de la route d'Ouzouer-sur-Trézée et revenir à l'Office de Tourisme ★31 en descendant le long des jardins de l'Hôtel de Ville (vestiges lapidaires trouvés sous l'actuelle place de la République).

## LÉGENDES (suite)

- 41 - Maisons Eclusières du Pont-Canal.
- 42 - Extrémité du Pont-Canal à Saint-Firmin.
- 43 - Pont de Beauregard.
- 44 - Château de la Motte.
- 45 - Pont de la Motte.
- 46 - Pont des Chailloux.
- 47 - Pont des Hautes Rives.
- 48 - Pont du Canal à Châtillon-sur-Loire.
- 49 - Ecluse de Mantelot.
- 50 - Digue de l'Escargot.
- 51 - Rampe de l'Escargot.
- 52 - Ecluse des Combles (27).
- 53 - Treuil de toueur (restauré en 1992).
- 54 - Pont du Buisson.
- 55 - Pont de Beauget.



Imp. C.G.L. - 45250 BRIARE - Edition 2010

## CIRCUIT DE MANTELOT

Environ 3 heures

Départ du Quai Mazoyer (stationnement Port de Commerce) ★38, suivre la rive droite du Canal vers le Pont-Canal construit par deux sociétés : l'entreprise Daydé et Pillé pour la partie métallique et la Société Eiffel pour la maçonnerie. 2.000 ouvriers ont travaillé à sa construction pendant 4 ans.

Avant de traverser la Loire, voir les maisons éclusières ★41 qui, avec les 72 lampes du Pont-Canal, fonctionnaient à l'électricité tandis que Briare s'éclairait encore au gaz ; les ingénieurs avaient installé en contrebas turbines et dynamos ★64 qui utilisaient la force de l'eau.

Côté Saint-Firmin-sur-Loire ★42, descendre à droite sous les arbres jusqu'à la route de Gien à Châtillon-sur-Loire. Prendre à gauche entre les lourdes portes de garde qui protègent le village des grandes crues de la Loire.

Remonter à gauche après le pont pour rejoindre la rive opposée du canal et suivre la digue.

Le premier pont, dit de Beauregard ★43, a comme les suivants des portes de garde qui peuvent se fermer en cas de brèche. Les douves du château de la Motte ★44 sont alimentées par une source passant sous le canal.

Après le Pont de la Motte ★45, la ferme du Pilon est alimentée par un "dalot" (petit canal). Dépasser ensuite le Pont des Chailloux ★46, le Pont des Hautes Rives ★47 et le Pont du Canal ★48 et se diriger vers l'écluse de Mantelot ★49 soit par la route, soit en continuant le long du canal, redescendre alors à la passerelle métallique.

L'écluse de Mantelot permettait aux bateaux d'entrer en Loire ou d'en sortir. Si le niveau des eaux le permet, suivre la digue de l'Escargot ★50 qui délimite le chenal de communication en Loire jusqu'à la rampe de l'Escargot ★51 et remonter sur le pont à l'avant-dernière pile. Sinon reprendre la route jusqu'au pont sur la Loire.

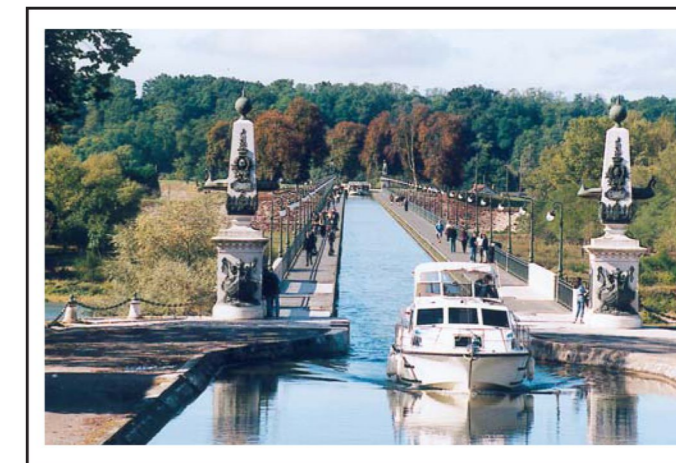
A gauche après le pont, l'Ecluse des Combles ★52, à l'entrée du Camping de Châtillon, avait la même fonction que celle de Mantelot. En bord de Loire, remarquer un treuil de toueur ★53 (restauré en 1992).

Suivre l'ancien canal latéral sur la digue en laissant à droite le Pont du Buisson ★54, le Pont de Beauget ★55 et le Pont des Vignes ★13 (portant la Croix de Saint Louis). Continuer en face sur la digue. Emprunter l'escalier métallique pour remonter sur le Pont-Canal et regagner le Port de Commerce.

## BRIARE-LE-CANAL

Promenades

# 14 PONTS 7 ECLUSES



## OFFICE DE TOURISME

1, Place Charles de Gaulle

45250 BRIARE

Tél : 02.38.31.24.51

Site internet : [www.terresdeloireetcanaux.com](http://www.terresdeloireetcanaux.com)

E-mail : [contact.ottlc@gmail.com](mailto:contact.ottlc@gmail.com)





## LÉGENDES

### - I - LE PONT-CANAL 1896

- Le plus long pont-canal métallique d'Europe.

### - II - LES AUTRES PONTS DE BRIARE

- 1 - Pont Henri IV.
- 2 - Pont des Gares d'eau.
- 3 - Pont des Deux Iles : accès aux Gares d'eau des Prés Gris.
- 4 - Pont du Martinet sur le bief du même nom.
- 5 - Passerelle de l'Île du Baraban.
- 6 - Passerelle du Déversoir.
- 7 - Pont du Baraban.
- 8 - Pont du Vieux Canal.
- 9 - Pont des Grandes Allées.
- 10 - Pont du Rialto.
- 11 - Pont des Moulins.
- 12 - Pont du Port aux Pierres.
- 13 - Pont des Vignes.
- 14 - Pont du Port de Commerce.

### - III - LES ECLUSES DE BRIARE

- 21 - Ecluse de Briare, dite aussi de Rochereau.
- 22 - Ecluse de la Place.
- 23 - Ecluse de la Cognardière.
- 24 - Ecluse de Rivotte (vestiges).
- 25 - Ecluse du Baraban.
- 26 - Ecluse du Martinet (hors service).
- 27 - Ecluse des Combles.

### - IV - AUTRES LIEUX

- 31 - Office de Tourisme.
- 32 - Hôtel de Ville (ancien Château des Seigneurs du Canal).
- 33 - Buste de Jean-Félix Bapterosses, fondateur de la Manufacture des Emaux.
- 34 - Église Saint-Etienne (classée Monument Historique).
- 35 - Capitainerie du Port de Plaisance.
- 36 - Port de Plaisance.
- 37 - Maison éclusière du Baraban.
- 38 - Port de Commerce.
- 38bis - Usine élévatoire.
- 39 - Champ de Foire (200 places de parking).
- 40 - Camping du Martinet.
- 64 - Maison des Turbines.

### - V - EXPOSITIONS ET MUSÉES

- 61 - Château de Trousse-Barrière.
- 62 - Musée de la Mosaïque et des Emaux.
- 63 - Musée des Deux Marines et du Pont-Canal.

Voir suite circuit Mantelot.



## CIRCUITS BORDS DE LOIRE

Environ 30 à 45 mn

Départ de l'Office de Tourisme ★31.

Descendre la rue Talbot jusqu'au Canal, tourner à gauche ; passer devant le vieux lavoir, la Capitainerie ★35, le long de l'écluse de Briare (ou Rochereau) ★21 et sous le Pont Henri IV ★1 ; toujours en longeant le canal, suivre le quai Tchekoff, (ancien quai aux Vins) puis continuer par la rue des Grandes Allées jusqu'au pont du même nom ★9.

Juste avant ce pont, prendre à gauche le chemin qui suit l'ancien canal latéral à la Loire.

En progressant vers le Pont-Canal, on rencontrera le Pont des Moulins ★11, puis le Pont du Port aux Pierres ★12. A l'extrémité de l'ancien Port aux Pierres, emprunter l'escalier pour accéder au Pont-Canal. Là, tourner à gauche en direction du Pont du Port ★14 que l'on traversera. Point de vue sur le Port de Commerce et l'Usine Elévatoire ★38 et ★38bis.

A droite après le pont, à l'entrée de la rue des Vignes, descendre le chemin empierré qui conduit à l'ancien Canal Latéral rive droite. Rejoindre la Loire en longeant jusqu'au Pont des Vignes ★13 (portant la Croix de Saint Louis) puis, après l'avoir traversé, en suivant à droite le jardin des Vignes.

Flâner le long du fleuve, passer sous le pont-canal, et retrouver le Pont des Moulins ★11 par le second chemin qui mène sur la "levée". Prendre la rue Tissier, puis la rue du Champ (première à droite) qui mène au Champ de Foire (marché le vendredi matin) d'où l'on découvrira le chevet de l'église ★34. Continuer par la rue Jeanne d'Arc.

Place de la République, remarquer la façade de l'église ornée des mosaïques de Briare et le buste de Jean-Félix Bapterosses ★33.

Regagner l'Office de Tourisme par l'avenue du Maréchal Leclerc.

## CIRCUIT L'ILE AUX CHÈVRES

Environ 1 heure

Départ de l'Office de Tourisme ★31.

Descendre la rue Talbot jusqu'au Canal, tourner à gauche, passer devant le vieux lavoir puis la Capitainerie ★35 et le long de l'écluse de Briare (ou de Rochereau) ★21. Emprunter l'escalier pour accéder au Pont Henri IV ★1. Un peu plus loin, à droite, vue sur le square Foch où se dresse la Croix de Saint Nicolas, patron des Mariniers. Traverser le pont et descendre le long du canal (ancien port aux bois) ; remarquer en face le quai d'amarrage des bateaux (ancien quai aux Vins). Après les tennis, rejoindre le Pont des Gares d'Eau ★2.

Continuer sous les platanes jusqu'au Pont des Deux Iles ★3, vue à droite sur le plan d'eau des Prés Gris où les bateaux stationnaient en attente d'un chargement ou d'un passage en Loire. Juste avant le Pont du Martinet ★4, à droite, vestiges des cales de radoub utilisées pour la réparation des bateaux (actuellement jardin d'eau).

Franchir le canal au Pont du Martinet ★4 et revenir à gauche vers le Pont du Baraban ★7. A droite l'écluse du Baraban ★25, le Déversoir ★6 (qui sert à réguler les crues de la Trézée), le pont du Vieux-Canal ★8 et en contrebas le jardin du Baraban. A gauche, le Pont des Deux Iles ★3 et les Gares d'Eau des Prés Gris.

Continuer sur le quai de l'Île aux Chèvres jusqu'au Pont du Rialto ★10, puis suivre, à gauche, le quai Tchekoff. Du Pont Henri IV, regagner l'Office de Tourisme soit en passant devant la Capitainerie pour reprendre la rue Talbot, soit par la rue de la Liberté.

