

ÉTAPES

Départ : Pont-Canal

Prendre le chemin de halage à gauche. **1**
Emprunter le premier pont en fer pour traverser le canal et revenir sur l'autre berge. A 300m, emprunter le chemin à gauche, puis, 200m plus loin, bifurquer de nouveau à gauche pour rejoindre **2** le GR 3 (balisage rouge et blanc). Suivre à gauche le petit raidillon qui conduit à Beauregard. Remarquer à droite les vestiges d'un ancien moulin à vent. En haut de la côte des Mulets **3**, quitter le GR 3, tourner à gauche et continuer tout droit. Au carrefour **4**, emprunter la route à gauche et la suivre jusqu'au hameau de la Blottière **5**. S'engager dans la route à gauche en direction de la Ferme de la Pierre (pierre levée). Après la ferme, suivre le chemin (ancien maquis) pour rejoindre le canal **6**. Emprunter le chemin de halage sur la gauche et traverser le canal face au **7** Château de la Motte en rejoignant **8** le sentier historique de la Vallée des Rois (balisage rouge et jaune) qui ramène au Pont Canal en coupant **9** la D951.



UN PEU D'HISTOIRE ...

Le bourg de Saint-Firmin-sur-Loire est habité depuis très longtemps. Saint-Firmin, évêque, donna son nom au village. Des vestiges retrouvés pour la plupart lors du creusement des canaux, près du château de la Motte (poteries, médailles, bronze, bijoux, vases, monnaies romaines, statuettes, fondations de constructions gallo-romaines ...) amènent à penser que Saint-Firmin-sur-Loire fut une cité prospère aux époques gallo-romaine et médiévale.

Au XIIème siècle, les religieuses du couvent Saint-Laurent de Bourges avaient une importante propriété dans le bourg de la commune et plusieurs fermes à l'ouest de celle-ci ; l'église actuelle était leur chapelle.

L'activité du bourg a longtemps été liée à la Loire : navigation, pêche, exploitation de l'osier et de l'aubier, ce qui explique que, pendant un certain temps, le bourg s'appelait Saint-Firmin-les-Aubiers. Le village est situé au débouché sud du Pont-Canal de Briare. Avant la création du canal de Briare, le bourg était situé sur une île. Un bras de la Loire, la Bedaise, passait au pied du coteau de la rive gauche et était navigable. Pour rendre le bras de la rive droite navigable et permettre aux bateaux l'accès au canal de Briare, une digue a été construite barrant ainsi la Bedaise. Par la suite, une importante crue de la Loire l'a ensablée, ainsi que de nombreux terrains. La construction du Pont Canal et du canal latéral à la Loire a apporté un grand bouleversement au niveau du bourg.

L'entrée du village est dotée de lourdes portes en fer et en bois, récemment restaurées, situées sous le Canal de Briare. Elles ont été installées lors des travaux de construction de l'ouvrage en vue de protéger le bourg des fortes crues connues au cours des précédentes décennies. Le chœur de l'église possède d'ailleurs l'indication du niveau des crues de la Loire, et quelques maisons anciennes du village conservent encore les traces de ces crues. On peut encore voir, dans le bourg, des habitations datant du XVIIème siècle.

OFFICE DE TOURISME TERRES DE LOIRE ET CANAUX

1 place Charles de Gaulle | 45250 Briare
02 38 31 24 51
contact.ottlc@gmail.com

SAINT-FIRMIN-SUR-LOIRE



Circuit de Bellevue

Durée : 2h30
Distance : 9,5kms



www.terresdeloireetcanaux.com

 TerresdeLoireetCanaux

