

Départ : Port de commerce

Départ du quai Mazoyer, suivre la rive droite du canal vers le **1** Pont-Canal construit par deux sociétés : l'entreprise Daydé et Pillé pour la partie mécanique et la Société Eiffel pour la maçonnerie. 2 000 ouvriers ont travaillé à sa construction pendant 4 ans.

Avant de traverser la Loire, voir les maisons éclusières qui, avec les 72 lampes du Pont-Canal, fonctionnaient à l'électricité tandis que Briare s'éclairait encore au gaz ; les ingénieurs avaient installé en contrebas turbines et dynamos qui utilisaient la force de l'eau.

Côté Saint-Firmin-sur-Loire **2**, descendre à droite sous les arbres jusqu'à la route de Gien à Châtillon-sur-Loire. Prendre à gauche **3** entre les lourdes portes de garde qui protègent le village des grandes crues de la Loire. Remonter à gauche après le pont pour rejoindre la rive opposée du canal et suivre la digue.

Le premier pont, **4** dit de Beauregard, a comme les suivants des portes de garde qui peuvent se fermer en cas de brèche. Les douves du château de la Motte sont alimentées par une source passant sous le canal.

Après **5** le pont de la Motte, la ferme du Pilon est alimentée par un "dalot" (petit canal). Dépasser ensuite **6** le pont des Chailloux, **7** le pont des Hautes Rives et le pont du Canal. Se diriger vers l'écluse de Mantelot, soit par la route, soit en continuant le long du canal, redescendre alors à **8** la passerelle métallique.

9 L'écluse de Mantelot permettait aux bateaux d'entrer en Loire ou d'en sortir. Si le niveau de l'eau le permet, suivre la digue de l'Escargot qui délimite le chenal de communication en Loire jusqu'à la rampe de l'Escargot et remonter sur **10** le pont à l'avant dernière pile. Sinon reprendre la route jusqu'au pont de la Loire.

11 À gauche après le pont, **12** l'écluse des Combles, à l'entrée du camping de Châtillon, avait la même fonction que celle de Mantelot. En bord de Loire, remarquer un treuil de toueur, restauré en 1992.

Suivre l'ancien canal latéral sur la digue en laissant à droite **13** le pont du Buisson, **14** le pont de Beauget et **15** le pont des Vignes (portant la croix de Saint-Louis). Emprunter l'escalier métallique pour remonter sur **16** le Pont-Canal et regagner le port de Commerce.

L'existence de Briare est attestée dès la plus haute antiquité par des découvertes préhistoriques gauloises et gallo-romaines.

Cette ville, d'aujourd'hui 6 000 habitants, resta longtemps une petite bourgade de quelques centaines d'âmes, acquérant sa notoriété avec le creusement du Canal de Briare (1604-1642) et grâce à d'illustres personnages de l'Histoire de France, comme Henri IV, François 1er, Louis XIV, Condé, Napoléon ... C'est sa situation géographique privilégiée, au carrefour d'une grande voie de communication terrestre, d'un important canal assurant le ravitaillement de Paris et d'un grand fleuve alors navigable qui lui permettra, dès le début du XIXème siècle, de bénéficier des apports économiques de la révolution industrielle. C'est à la fin de cette époque que Briare verra se réaliser le Pont-canal, avec la participation d'Eiffel.

En juin 1940 se tiendra à quelques kilomètres de Briare, le fameux Conseil Suprême auquel assistera de Gaulle, Churchill, Pétain, Weygrand et de Reynaud.

Aujourd'hui, Briare allie avec harmonie son passé rural et sa tradition industrielle, offrant à tous un cadre de vie exceptionnel avec la Loire et ses canaux propices à la navigation de plaisance, des lieux de promenades et deux musées : Musée des 2 Marines et du Pont-canal et le Musée de la mosaïque et des émaux, aux collections éblouissantes.



Circuit de Mantelot

Durée : 3h
Distance : 11kms



**OFFICE DE TOURISME
TERRES DE LOIRE ET CANAUX**

1 place Charles de Gaulle | 45250 Briare
02 38 31 24 51
contact.ottlc@gmail.com

www.terresdeloireetcanaux.com

 TerresdeLoireetCanaux

