

Départ : Office de tourisme Terres de Loire et Canaux

Départ de l'office de tourisme, descendre la rue Talbot jusqu'au canal et tourner à gauche. Passer devant le vieux lavoir et **1** la Capitainerie, le long de **2** l'écluse de Briare (ou de Rochereau) et sous le pont Henri IV. Toujours en longeant le canal, suivre le quai Tchekoff (ancien quai aux vins) puis continuer par **3** la rue des Grandes Allées jusqu'au pont du même nom. Juste avant ce pont, prendre **4** à gauche le chemin qui suit l'ancien canal latéral à la Loire.

En progressant vers le Pont-Canal, on rencontrera **5** le pont des Moulins, puis le pont du Port aux Pierres. À l'extrémité de l'ancien port aux Pierres, emprunter l'escalier pour accéder au **6** Pont-Canal. Là, tourner à gauche en direction du **7** pont du Port que l'on traversera. Point de vue sur le port de commerce et l'usine élévatoire.

À droite après le pont, à l'entrée de la rue des Vignes, descendre le chemin empierré qui conduit à **8** l'ancien Canal latéral rive droite. Rejoindre la Loire en le longeant jusqu'au **9** pont des Vignes portant la croix de Saint-Louis) puis après l'avoir traversé, en suivant à droite **10** le jardin des Vignes.

Flâner le long du fleuve, passer sous le Pont-Canal et retrouver le pont des Moulins par le second chemin qui mène sur la levée. Prendre **11** la rue Tissier puis la rue du Champ (première à droite) qui mène au champ de foire d'où l'on découvrira le chevet de l'église. Continuer par **12** la rue Jeanne d'Arc.

13 Place de la République, remarquer la façade de l'église ornée des mosaïques de Briare et le buste de Jean-Félix Bapterosses. Regagner l'office de tourisme par l'avenue du Maréchal Leclerc.

L'existence de Briare est attestée dès la plus haute antiquité par des découvertes préhistoriques gauloises et gallo-romaines.

Cette ville, d'aujourd'hui 6 000 habitants, resta longtemps une petite bourgade de quelques centaines d'âmes, acquérant sa notoriété avec le creusement du Canal de Briare (1604-1642) et grâce à d'illustres personnages de l'Histoire de France, comme Henri IV, François 1er, Louis XIV, Condé, Napoléon ... C'est sa situation géographique privilégiée, au carrefour d'une grande voie de communication terrestre, d'un important canal assurant le ravitaillement de Paris et d'un grand fleuve alors navigable qui lui permettra, dès le début du XIXème siècle, de bénéficier des apports économiques de la révolution industrielle. C'est à la fin de cette époque que Briare verra se réaliser le Pont-canal, avec la participation d'Eiffel.

En juin 1940 se tiendra à quelques kilomètres de Briare, le fameux Conseil Suprême auquel assistera de Gaulle, Churchill, Pétain, Weygrand et de Reynaud.

Aujourd'hui, Briare allie avec harmonie son passé rural et sa tradition industrielle, offrant à tous un cadre de vie exceptionnel avec la Loire et ses canaux propices à la navigation de plaisance, des lieux de promenades et deux musées : Musée des 2 Marines et du Pont-canal et le Musée de la mosaïque et des émaux, aux collections éblouissantes.

**OFFICE DE TOURISME
TERRES DE LOIRE ET CANAUX**

1 place Charles de Gaulle | 45250 Briare
02 38 31 24 51
contact.ottlc@gmail.com



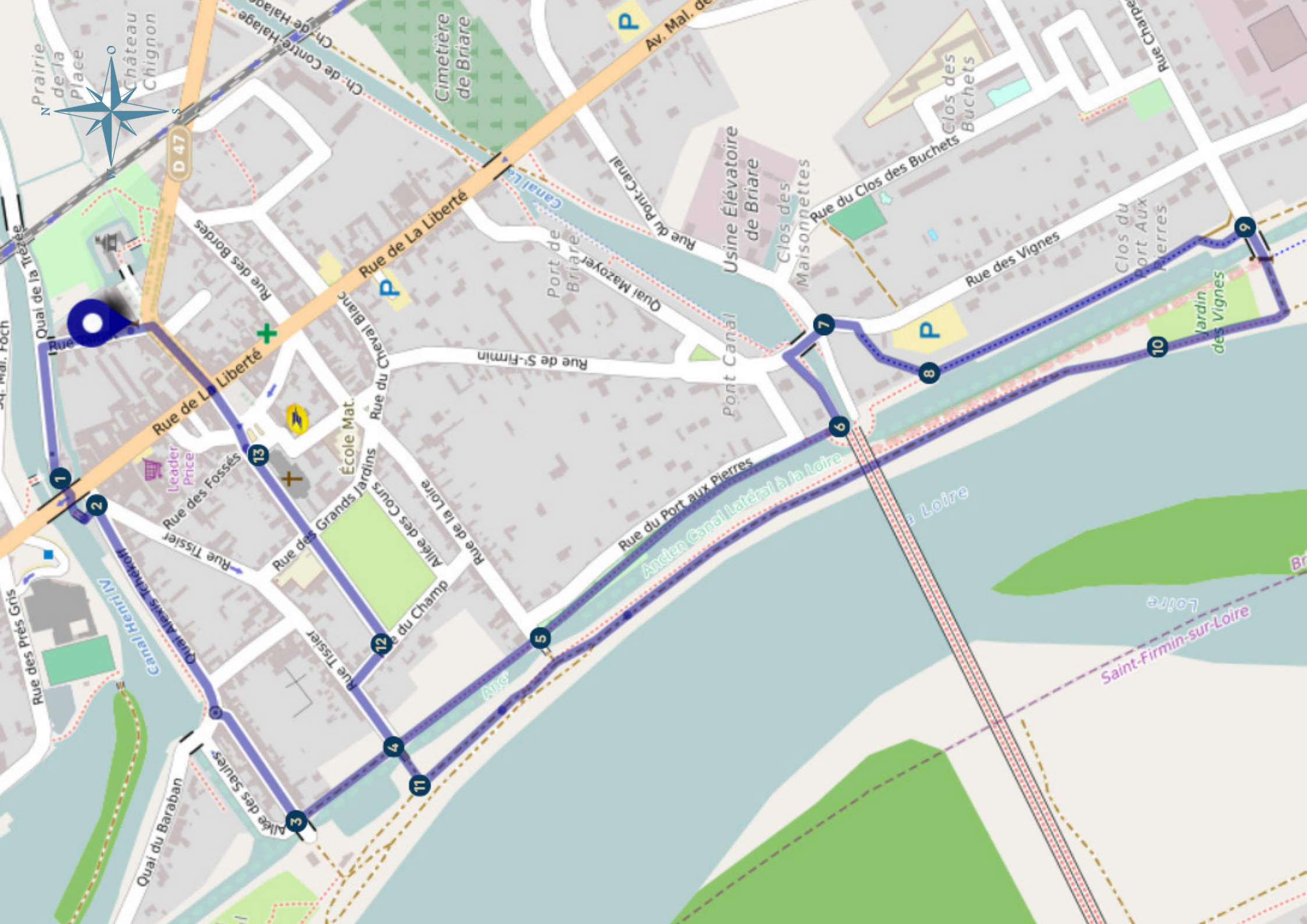
Circuit des bords de Loire

Durée : 1h30
Distance : 3,5kms



www.terresdeloireetcanaux.com

 TerresdeLoireetCanaux



D 47

Rue de La Liberté

Rue des Fossés

Rue Tissier

Quai des Saules

Quai du Baraban

Rue des Bordes

Rue du Cheval Blanc

École Mat.

Rue des Grands Jardins

Rue Tissier

Rue du Champ

Allee des Cours

Rue de La Liberté

Rue de St-Firmin

Port de Briare

Usine Élévatoire de Briare

Pont Canal

Rue du Clos des Buchets

Rue des Vignes

Av. Mal. de

Canal de Briare

Canal latéral à la Loire

Rue du Port aux Pierres

Clos du Port aux Pierres

Jardin des Vignes

Rue Charpe

Château Chignon

Cimetière de Briare

Glos des Maissonnettes

Glos des Buchets

Ch. de Contre-Halage

Ch. de Contre-Halage

Ch. de Contre-Halage

Quai Mazoyer

Quai de la Trézière

Rue des prés Gns

Canal de Briare

Canal latéral à la Loire

Loire

Saint-Firmin-sur-Loire

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

P

P

P

P

P

P

P

P